

Wirtschaft und Nachhaltigkeit: Gemeinsam nachhaltig und innovativ in die Zukunft!

Ja zur Abschaffung der Sperrstunde!

Im Grundsatz müssen heute sämtliche Restaurants, Bars und Lokale um 0.30 Uhr schliessen. Eine Verlängerung bedarf einer kostenpflichtigen Bewilligung, was einen zusätzlichen bürokratischen Aufwand darstellt. Die Lokalbetreiber sollen nicht länger bevormundet werden: Sie sollen ihr Lokal künftig solange geöffnet haben, wie sie wollen. Das ist eine längst notwendige Anpassung an die veränderten Lebensgewohnheiten. Daher setzen wir uns ein, dass die Kantonale Sperrstunde abgeschafft wird.

ÖV, MIV oder Velo – Zusammenspiel statt Auspielen!

Ob Auto, Bahn, Bus oder Velo, sie bringen uns zur Arbeit, in die Schule oder zum Einkaufen. Sie tragen einen wichtigen Teil zum Wohlstand bei. Der öffentliche Verkehr soll gefördert werden, denn dieser entlastet unsere Strassen. Für die Wirtschaft in der Stadt Luzern ist eine gute Erreichbarkeit und genügend Parkmöglichkeiten entscheidend. Daher setzen wir uns dafür ein, dass nicht noch mehr Parklätze willkürlich aufgehoben werden. Neben dem motorisierten Individualverkehr und dem öffentlichen Verkehr darf auch der Langsamverkehr nicht zu kurz kommen. Die Benützung des Velos vor allem in der Stadt soll gefördert werden. Dafür benötigt es ein ausgebautes und sicheres Velowegnetz, für welches wir uns auch bereits stark gemacht haben. Für Fussgängerinnen und Fussgänger sollen in der Stadt Luzern ausgebaute und sichere Fusswege und Fussgängerstreifen garantiert werden.

Ladenöffnungszeiten – ein alter Zopf in Luzern!

Luzern hatte die konservative rote Laterne bezüglich Ladenöffnungszeiten in der Schweiz. Mit dem revidierten Ladenöffnungsgesetz, welches am 1. Mai 2020 in Kraft trat, hat der Kanton ein kleiner, aber doch bedeutender Schritt nach vorne gemacht. Doch für unser Ziel einer freien und fortschrittlichen Gesellschaft ist noch eine weitere Lockerung der Ladenöffnungszeiten in Luzern von Nöten. Jeder soll selber entscheiden können, auch bei den Ladenöffnungszeiten. Mit der Anpassung wird der Arbeitnehmerschutz nicht aufgehoben, denn die Arbeitszeiten werden schweizweit durch das Bundesgesetz über die Arbeit in Industrie, Gewerbe und Handel geregelt. Weiter gelten im Detailhandel Gesamtarbeitsverträge für verschiedene Branchen und Regionen.

Für den Durchgangsbahnhof Luzern!

Wir stehen ein für den Durchgangsbahnhof Luzern. Die Mobilitätsbedürfnisse der Luzerner Bevölkerung und des Gewerbes nehmen in den nächsten Jahren stark zu, für das es griffige Lösungen braucht. Wir sind vom Nutzen und der Notwendigkeit des Durchgangsbahnhofs überzeugt und fordern dessen schnellstmögliche Realisierung. Die Erreichbarkeit der Stadt ist für uns von zentraler Bedeutung, weshalb wir fordern, dass mit den beteiligten Parteien für die wegfallenden Autoparkplätzen durch den Durchgangsbahnhof eine Ersatzlösung ausgearbeitet wird. Dabei verlangen wir, dass das Projekt «Parkhaus Musegg», welches wir klar als ideale Lösung für das Parkplatzproblem sehen, aufgrund der aktuellen Situation in die Prüfung einbezogen wird.